

# ONSITE 60 MARINE NOPEUSNÄYTTÖ

“PITÄMÄÄN SATAMAT JA VÄYLÄT TURVALLISINA”

**Decatur**  
electronics  
EUROPE



**PORT OF TURKU**  
FINLAND

*Turun satama otti ensimmäisenä Suomessa vesiliikenneväylille suunnitellun nopeusnäytön käyttöönsä. Kari Riutta, satamakapteeni*

**OnSite 60 Marine** on Suomessa valmistettu korkealaatuinen nopeusnäyttöjärjestelmä, jossa on kaksi 60 cm korkeaa LED-numeroa. Optiona näyttöön on saatavana myös 15 - 20 cm korkea LED-teksti, joka yksilöi käytettävän nopeusyksikön, esim. (km/h, tai solmua). Näytössä on sisäänrakennettu tutka ja virtalähde, mutta näyttö voidaan varustaa myös ladattavalla akulla tai aurinkopaneelilla.

**OnSite 60 Marine** -järjestelmä soveltuu satama-alueille ja vesiväylille laivojen, veneiden ja muun vesiliikenteen nopeuksien hillitsemiseen ja valvontaan. Näytöt soveltuvat erittäin hyvin myös laivaus- ja lastausalueiden trukki-, rekka- sekä muun terminaali liikenteen nopeuksien hillitsemiseen ja valvontaan. Mikäli näyttö havaitsee esiasetetun nopeusrajoituksen ylittävän nopeuden, vilkuttaa näyttö lukemia lähestyvälle kohteelle. Nopeusrajoitus, minimi- ja maksiminopeudet voidaan ohjelmoida mm. näytön taustavalaistulla LCD-näytöllä varustetulla ohjainpaneelilla. Maksiminopeusasetus estää näytön väärinkäytön mm. huippunopeuksien testaamiseen.



**OnSite 260 SCM**



**OnSite 360 SCM**



**OnSite 460 SCM**



**UUSI KAMERAOPTIO!**  
Lisävarusteena  
saatava kamera  
nahoittaa ja välittää  
kuva- ja nopeustietoa  
kuvatietoa reaaliajassa

Decatur Electronics Europe Oy

Merikotkantie 10 LH 1, 67200 Kokkola, Finland

Puh: 020 7528 508 • Fax: 020 7528 579

info@decatureurope.com • www.decatureurope.com



**OnSite 60 Marine** on valmistettu kevyestä ja kestävästä merialumiinista (Almg 3). Puuterimaalattu pinta kestää erittäin hyvin mekaanista rasitusta ja Suomen vaihtelevia sääolosuhteita. Kaikki liittimet ovat IP65-luokiteltuja ulkokäyttöä varten. Automaattinen kirkkaudensäätö sopii kaikkiin valaistusolosuhteisiin ja parantaa toiminta-aikaa akkuja tai aurinkopaneeleja käytettäessä. LED:n värinä käytetään keltaista, jolloin näyttö ei sekoitu väylämerkkien väreihin.

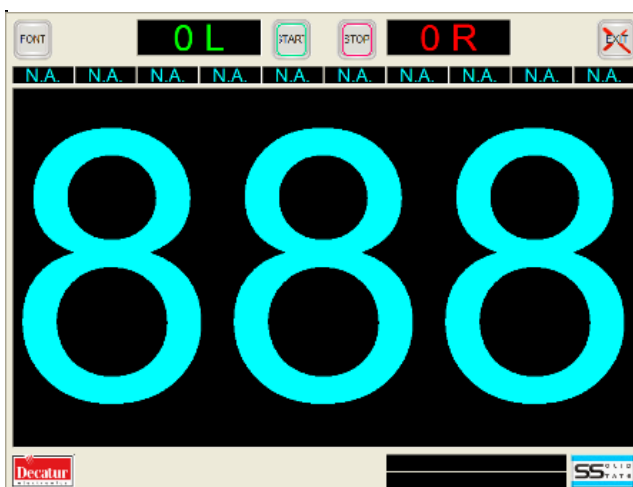
## **AUDIVISUAALISET VAROITUKSET VALVOMOSSA CCI (CONTROL CENTRE INTERFACE) -TOIMINNOLLA**

Näyttö voidaan varustaa myös keskitetyllä valvomojärjestelmällä (CCI), joka mahdollistaa tiedonkeruun ja nopeuden esittämisen joko langattoman tai langallisen verkon välityksellä valvomossa tai millä tahansa tietokoneella. Valvomojärjestelmä mahdollistaa audiovisuaalisen varoituksen valvomon tietokoneella, mikäli esiasetettu nopeusrajoitus ylittyy. **Nopeusnäyttöön ja tietokoneelle voidaan asettaa omat nopeusrajoitukset, jolloin esim. tietokone hälyttää vain vaarallisista nopeusylityksistä satamassa tai väylällä.**

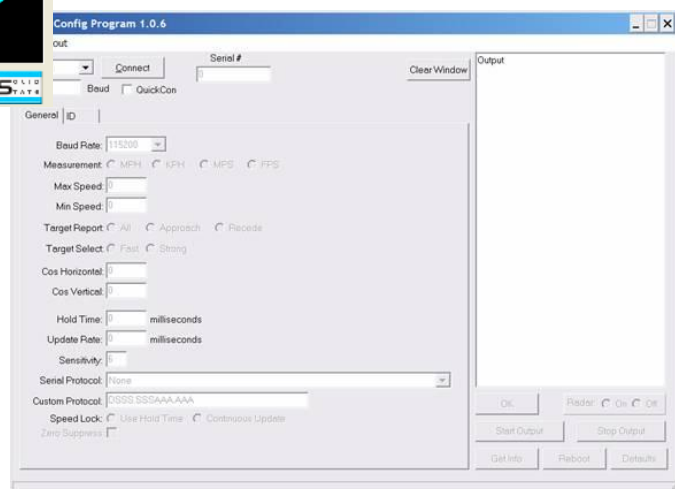
## **TIEDONKERUU TILASTOINTIIN JA VALVONTARESURSSIEN OHJAUKSEEN**

Tiedonkeruuoptio mahdollistaa nopeustiedon keräämisen päivä- ja kellonaikatietoineen mm. tilastoja varten. Järjestelmä kerää nopeustietoa näyttöä lähestyvien kohteiden lisäksi myös näytöstä poispäin kulkevia kohteita satamassa ja väylillä. **Tiedonkeruuominaisuus on erittäin käytännöllinen työkalu, kun halutaan tietää kuukaudet, päivät ja kellonajat, jolloin nopeusrajoituksia eniten tai räikeimmin rikotaan. Tämä mahdollistaa valvontaresurssien lisäämisen tai pyytämisen esim. rajavartiolaitolta juuri oikeaan aikaan ja paikkaan.**

Nopeustieto kerätään kätevästi Secure Digital (SD) tai langattomasti purettavalla SD-WiFi-ratkaisulla. Lisävarusteena on saatavissa myös GSM/GPRS-dataan perustuva tiedonsiirtoratkaisu. Tiedonkeruutoiminnot on sisällytetty laajempaan Advanced Control Centre Interface (ACCI) -ratkaisuun. ACCI mahdollistaa myös nopeusnäytön ja tutkan asetusten muuttamisen valvomon tietokoneelta käsin.

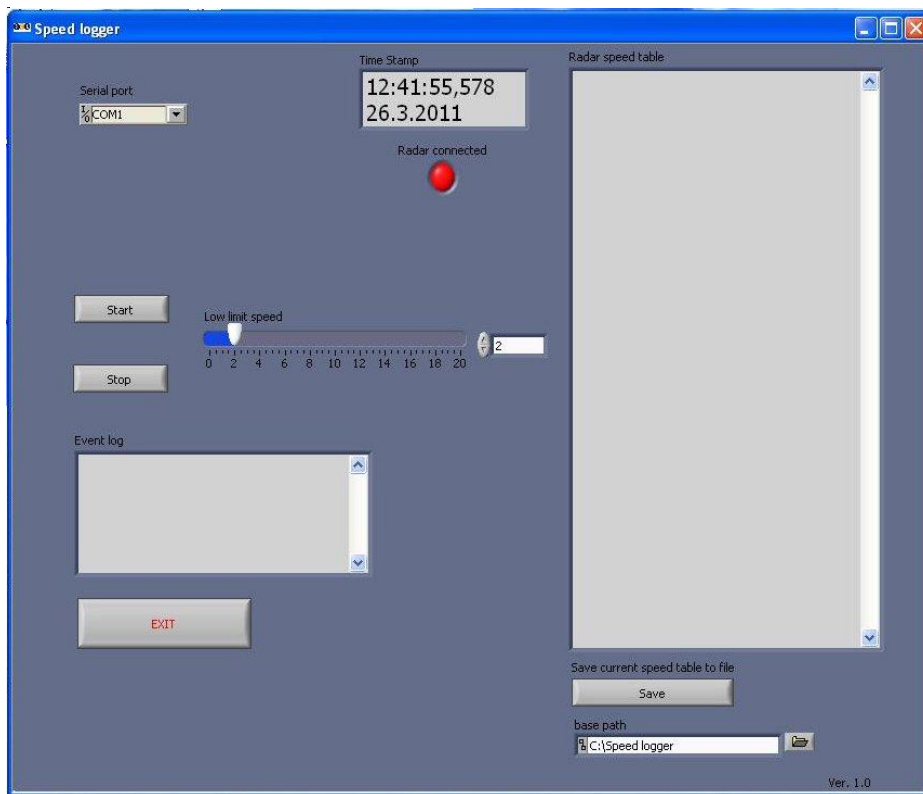


**Valvomotietokoneen nopeusnäyttö  
Audiovisuaalisilla varoitustoiminnoilla (CCI)**

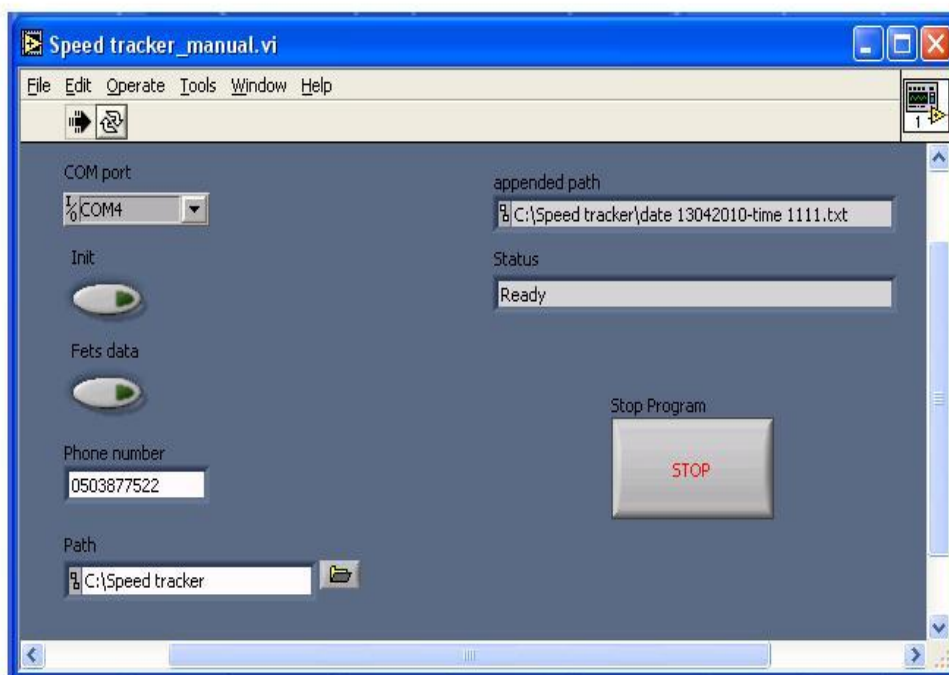


**Tutkan ohjelmointiliittymä (ACCI)**





**Tiedonkeruu -ja siirto (ACCI)**



**PC-ohjelmisto GSM/GPRS-pohjaiseen tiedonsiirtoon**



**Nopeusnäytön ohjauspaneeli ja  
LCD-näyttö**

**LED-NÄYTTÖ**

Numeroiden määrä:	Kaksi (2)
Numeron korkeus:	60 cm
Tyyppi:	7 segmenttiä, jossa kolme LED-riviä kussakin
LED-määrä:	644 kpl
LED väri, kulma ja kirkkaus:	Keltainen (meripihka), 40° / 8000 mcd, automaattinen kirkkaudensäätö
Käyttölämpötila:	-40°C - +70°C
Kotelo:	Musta puuterimaalattu ja paistettu merialumiini (Almg 3)
Koko:	K 75 x P 75 x L 20-25 cm
Etulasi:	5 mm paksu ja iskunkestävä polykarbonaattilasi (PC) heijastamattomalla Antireflective <sup>TM</sup> -pinnoitteella
Optio:	15-20 cm korkea LED-näyttö nopeusyksikköä varten (km/h, knots jne.)

**TUTKA:**

Taajuus:	K-band 24.150 GHz +/- 50 MHz
Keilan leveys:	12° +/-1°
Kantama:	920 m
Nopeusalue:	1 - 240 km/h
Tarkkuus:	±1,25 %
Kosinikulmavirheen korjaus:	Automaattinen, pysty- ja vaakakulma asetettavissa aina 45 asteeseen
Ohjelmoitavat ominaisuudet (ACCI):	- KMH, MPS, MPH, FPS tai SOLMU - Herkkyys / kantama - Tutkan vaaka- ja pystykulma - Mittaussuunta (lähestyvä, loittoneva tai molemmat) - Kohteen lukitus- ja pitoajat - Miniminopeus - Maksiminopeus

**TIEDONKERUU- JA OHJAINMODUULI**

Toiminnot:	Kontrolloi nopeusnäytön kahta numeroa
Sisäinen tiedonkeruu (Optio):	SD- tai SD-WiFi -kortti. Kapasiteetti miljoonia, nopeus, pvm ja kellonaika
Tietokonepohjainen tiedonkeruu (Optio):	PC-ohjelmisto (ACCI)
Tarkkuus:	Nopeudet tallennetaan täysin kilometreinä, maileina tai solmuina.
Mittaussuunta:	Vain lähestyvät, vain loittonevat tai molemmat suunnat (Järjestelmä välittää näytölle vain lähestyvät nopeudet)
Optiont:	Automaattinen GSM-tiedonsiirto (optio) Automaattinen päivän ja kellonajan päivitys GSM-verkon kautta (optio)

**VIRTA**

Virta:	220-240V / 12V
Virrankulutus (minimi):	0,23 A (2,8 W)
Virrankulutus (maksimi):	11,83 A (142 W)

**NÄYTÖN OHJAUSPANEELIN TOIMINNOT**

Taustavalaistu LCD-näyttö ja viisi painiketta:	Mahdollisuus asettaa seuraavia ominaisuuksia suoraan näytöstä: - Tutkan herkkyys / kantama - Nopeusrajoitus - Maksiminopeus, joka näytetään näytössä. - Miniminopeus, joka näytetään näytössä. - Nopeudennäyttöaika sekunteina - Automaattisen kirkkaudensäädön tarkistus (0-7) - Päivämäärä ja kellonaika - GSM-numero tiedonsiirtoa varten (optio)
--	--